

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO BASICO
PARA ULTRALIGEROS Y
AERONAVES CONSTRUIDAS POR AFICIONADOS

	A	B	C	D
<p>GENERAL:</p> <p style="text-align: center;">Pesado y centrado del avión.</p>				X
<p>HELICE:</p> <p>Inspeccionar el buje de cogida por daños y seguridad.</p> <p>Inspeccionar las palas por dentalladas y fisuras, desgastes, grietas, roturas o mordeduras, deformaciones o grietas en los tornillos, ovalización de taladros.</p> <p>Sustituir tornillería de sujeción y dar el par de apriete apropiado de la hélice.</p> <p>Comprobar apriete pernos de sujeción de la hélice.</p> <p>Comprobar sujeción de las palas.</p> <p>Comprobar paso de palas.</p> <p>Revisión y reglaje del mando de paso variable en vuelo (governor).</p> <p>En hélices de paso variable realizar revisión general de acuerdo con el fabricante. Si la hélice tiene T.C. realizar revisión general cuando corresponda según el potencial recomendado por el fabricante.</p>	X			X
		X		
		X		
		X		X
				X

A = Diaria o prevuelo.

B = Cada 50 (cincuenta) horas de vuelo.

C = Cada 100 (cien) horas de vuelo o un año, lo que antes ocurra.

D = General. Cada 200 (doscientas) horas de vuelo o dos años, lo que antes ocurra.

la revisión de 100 horas tiene que incluir además los puntos de la revisión de 50 horas. La revisión general tiene que incluir además los puntos de las revisiones de 50 y 100 horas

	A	B	C	D
CABINA:				
Inspeccionar las cubiertas de plexiglass por fisuras y sustituir si dificultan la visión del piloto.	X			
Inspección de asientos, cinturones de seguridad, herrajes de cogida y tornillos.		X		
Ajuste y reglaje del sistema de compensación.			X	
Reglaje y ajuste pedales de dirección.			X	
Inspeccionar palanca de control, poleas y cables de mandos.		X		
Inspeccionar palanca de flaps y sistema de flaps por ajuste y seguridad de funcionamiento.		X		
Inspeccionar controles y mandos para comprobar un funcionamiento suave.	X			
Comprobar caja de fusibles por si existe alguno fundido.	X			
Comprobar el buen funcionamiento de la válvula selectora de combustible.		X		
Inspeccionar el estado y funcionamiento de los conductos de aire.			X	
Comprobar puertas y ventanas por daños y adecuado funcionamiento.	X			
Comprobar el adecuado funcionamiento de todos los instrumentos.	X			X
Comprobar el funcionamiento de las luces de navegación (si las hubiere).	X			X
Comprobar el estado del sistema de calefacción de cabina (si lo lleva).				X
Lubricar según sea necesario.	X			
Inspeccionar cables de mando por desgaste externo o interno rozaduras, hilos sueltos o rotos, terminaciones, tensado, aparición de defectos de trenzado y corrosión, sustituyéndolos en caso necesario.			X	

	A	B	C	D
<p>FUSELAJE:</p> <p>Quitar todos los registros e inspeccionar estructura (integridad y estado).</p> <p>Inspeccionar el entelado y sus capas de acabado por grietas y deterioro y sustituir entelado necesario.</p> <p>Comprobar estanqueidad de la batería, y el estado de su caja y los cables.</p> <p>Inspeccionar la seguridad del montaje de los circuitos electrónicos.</p> <p>Inspeccionar visualmente el cableado eléctrico por aspecto general y flexibilidad. Verificar continuidad de los calbes y aislamiento respecto a masa. Sustituir en caso necesario.</p> <p>Inspeccionar antenas y circuitos eléctricos por seguridad de montaje y por pérdida del aislante y sustituir en su caso.</p> <p>Inspeccionar tuberías de combustible por su seguridad de montaje, estanqueidad y posibles daños.</p> <p>Sustituir tuberías de plástico.</p> <p>Inspeccionar tuberías de goma por rigidez excesiva grietas, fugas, ajustes, rozamientos, etc, sustituyéndolos en caso necesario.</p> <p>Inspeccionar tuberías metálicas por corrosión escapes, sujecciones, grietas, etc., sustituyéndolas en caso necesario.</p>			X	
			X	
		X		
	X			
				X
			X	
			X	
				X
			X	
				X
<p>EMPENAJE:</p> <p>Inspeccionar timón de dirección, timón de profundidad, y sistema de compensación.</p> <p>Inspeccionar cables, tensores, guías por seguridad de montaje, daño, corrosión, tensiones y funcionamiento.</p> <p>Inspeccionar sujección del timón de dirección y balancín de mando.</p> <p>Inspeccionar pasadores de las bisagras y casquillos por desgaste y corrosión.</p>	X			
			X	
	X			
		X		

Inspeccionar fijación del estabilizador por si existen holguras.

X

	A	B	C	D
Inspeccionar riostras del estabilizador por corrosión, tensión y seguridad del montaje.	X			
Engrase de los elementos que necesiten lubricación.		X		
Sustituir tornillos unión empenaje-fuselaje o, en su caso, inspección de soldaduras por métodos o destructivos.				X
Desmontar registros y carenas e inspeccionar estructura (integridad y estado).				X
Comprobar reglajes de superficies de control.				X
Inspección cables de mando por desgaste externo o interno, rozaduras, hilos sueltos o rotos, terminaciones, tensado, aparición de defectos de trenzado y corrosión, sustituyéndolas en caso necesario.			X	
ALAS:				
Desmontar registros de inspección y carenas e inspección de estructura (integridad o estado).			X	
Inspeccionar entelado o el acabado de la superficie por grietas y deterioro, y sustituir lo necesario.		X		
Inspeccionar los tanques de combustible y las tuberías de combustible por daño, fugas y agua, juntas por deterioro y tapones para comprobar que los agujeros de ventilación no están obstruidos.	X			
Inspeccionar alerones y partes móviles, -- flaps.	X			
Inspeccionar cables tensores, barras, guías y poleas por daños o corrosión.			X	
Inspeccionar elementos de sujección del ala al fuselaje (estado y apriete).			X	
Sustituir tornillos sujección ala-fuselaje o, en su caso, inspeccionar las soldaduras por métodos no destructivos.				X

Inspeccionar cables de mando por desgaste externo o interno, rozaduras, hilos sueltos o rotos, terminaciones, tensado, aparición de defectos de trenzado y corrosión sustituyéndolas en caso necesario.			X	
Inspeccionar las riostras.	X			

	A	B	C	D
Inspeccionar uniones de los alerones y sus pestañas por holguras, apriete, posibles daños o corrosión.	X			
Inspeccionar uniones de los flaps por apriete, holgura, daños o corrosión.	X			
Lubricar según sea necesario.		X		
Comprobar reglajes de ala y superficies de mando y control.				X
TREN DE ATERRIZAJE:				
Quitar carenas y registros e inspeccionar tren de aterrizaje, suspensión, amortiguadores y tornillos de sujeción (integridad y estado). Siempre después de una toma - - Dura.			X	
Inspección alineación de ruedas.	X			
Comprobar el estado y la presión de los -- neumáticos.	X			X
Comprobar el estado de las tuberías del sistema de freno o sus cables sustituyéndoles en caso necesario.		X		
Lubricar según sea necesario.		X		
Desmontar las ruedas, limpiar, comprobar y engrasar los rodamientos.				X
Comprobar el apriete de todos los tornillos del sistema.			X	
Sustituir pernos de unión tren-fuselaje o en su caso, inspeccionar soldaduras por métodos no destructivos.				X
Inspeccionar si existen grietas en las llantas, tambores de frenos y rodamientos.	X			
Comprobar el estado de las pastillas de frenos y sustituir si es necesario.				X

Comprobar por un método de ensayo no des-- tructivo, el estado de las soldaduras del - tren de aterrizaje (principal y auxiliar) y llantas de las ruedas.				X
--	--	--	--	---

	A	B	C	D
<p>MOTOR: Debe seguirse el programa establecido por el fabricante del motor.con revisión general a las 200 horas</p>				

En caso de que el fabricante del kit o el diseñador de la aeronave hayan establecido un programa de mantenimiento para esa aeronave este programa será complementario al del fabricante o diseñador.